



TSF-L / GW-L1



UNSER LOGISTIKMEISTER – TSF-LOGISTIK FÜR MEHR EINSATZFÄHIGKEIT.

Ab 8 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht auch auf MAN TGL.

Ziegler

LOGISTISCHE MEISTERLÖSUNG.

■ ZIEGLER-TSF-L / GW-L1

Unser TSF-L/GW-L1 von ZIEGLER entspricht der technischen Richtlinie des Bayerischen Staatsministeriums für Inneres und der DIN 14555-T21 und führt in den 2 Geräteräumen die Normbeladung TSF-L mit. Die Geräteräume werden aus dem bewährten ZIEGLER-ALPAS-Paneelsystem aufgebaut, welche sich besonders durch ihre Stabilität und Flexibilität auszeichnen. Die serienmäßigen Tiefbauten sind mit einer kombinierten Rollladen-Klappenkonstruktion verschlossen, eine leichte Entnahme ist somit garantiert. Der anschließende Laderaum in Sandwichbauweise ist mit GFK-Deckschichtplatten aufgebaut. Er ist für bis zu fünf Rollcontainer ausgelegt und verfügt über ein flexibles Ladungs-Sicherungssystem. Als Ladehilfe dient eine MBB-Palfinger-Ladebordwand, mit einer maximalen Belastung von 1000 kg. Die Ladebordwand ist mit zusätzlichen automatischen Stützen versehen und ist optional horizontal teilbar. In Verbindung mit dem IVECO Daily Fahrgestell ist unser TSF-L auch mit Allradantrieb erhältlich.



- 1. **Fahrgestell** IVECO Daily 70C18D (Alternativ: MAN ab 8,0 to, Fahrerhaus: Rückfahrkamera mit 7" Display)
Abmessungen (LxBxH): 7.300 mm × 2.300 mm × 3.100 mm
- 2. **Besatzung:** 1+5, mit Doppelkabine oder 1+1, 1+2 als Singlekabine. Sicheres Einsteigen bei Nacht mit der LED-Einstiegsbeleuchtung
- 3. **Leichtes Verladen:** Einteiliger Kofferaufbau unterteilt in einem Geräteraum pro Seite und einem sich anschließenden Laderaum für bis zu 5 Rollcontainer

- 4. **Tragfähig:** Ladebordwand 750 kg bis 1000 kg Tragfähigkeit
- 5. **Lichtsystem:** In einem Leuchtschutzbügel integrierte LED-Heckwarneinrichtung einschließlich Rückfahrkamera
- 6. **Niedrigere Entnahmehöhe:** Durch die Verwendung eines extrem flachen Hilfsrahmens wird die Entnahmehöhe aller Beladeteile stark reduziert. Zudem wird die Tragkraftspritze zur leichteren Entnahme auf einer schräg ausziehbaren Lagerung mit Auszugsdämpfung gelagert.

UNTERSTÜTZUNG BEI JEDEM EINSATZ.

■ TSF-L/GW-L1

Kofferaufbau mit hochwertigen Sandwichsystem und nutzbarem Stauraum über den Geräteräumen im ZIEGLER-ALPAS-System mit serienmäßigem Tiefbau zwischen den Achsen und serienmäßigen Aufstiegsklappen – bis zu 350 kg belastbar.

Rollcontainer: Bis zu 5 Themen-Rollcontainer „Licht“, „Schlauch“ oder „Beleuchtung“ lassen sich mit flexiblen Ladungs-Sicherungssystemen im Geräteraum sichern.

■ SEITENANSICHTEN

Übersichtlich angeordnete Beladung mit durchdachter Nutzung aller Stauraummöglichkeiten. Die ZIEGLER-Blaulicht-Kennleuchten Top Integro Line mit integrierten dreifach LED's an der Seite lassen jedermann erkennen, dass die Feuerwehr im Einsatz ist. Fahrzeughöhe und Fahrzeuglänge sind individuell anpassbar.

■ HECKANSICHT

Ladebordwand auf Kofferrhöhe, keine zusätzliche Schwenklappe im oberen Bereich erforderlich. Aufnahme der Beleuchtung und der Kamera durch unseren ZIEGLER-Lichtbügel. Standhöhe im Laderaum: mindestens 2000 mm.



■ HALTE- UND SCHIEBEEINRICHTUNG MIT „TOTMANNBREMSE“

■ ALUSTELL-SCHIENENRAHMEN

■ LENKROLLEN



■ ZIEGLER-ROLLCONTAINER

TECHNISCHER AUFBAU: Der Grundrahmen besteht aus dem ZIEGLER-Alu-Stellschienen-System und garantiert somit optimale Stabilität für ein Gesamtgewicht von bis zu 680 kg.

HALTE- UND SCHIEBEEINRICHTUNG: Keine überstehenden Griffe – eine optimale Raumnutzung beim Transport ist gewährleistet.

BREMSSYSTEM: Selbsttätig wirkendes Bremssystem mit Wirkung auf alle vier Räder. Der ergonomisch geformte Bügel ist rutschhemmend und kälteisoliert.

TOTMANNBREMSE: Automatische Bremswirkung wenn der Bügel nicht betätigt wird – Bremswirkung bis zum Stillstand. Maximale, aufzuwendende Kraft < 20 N.

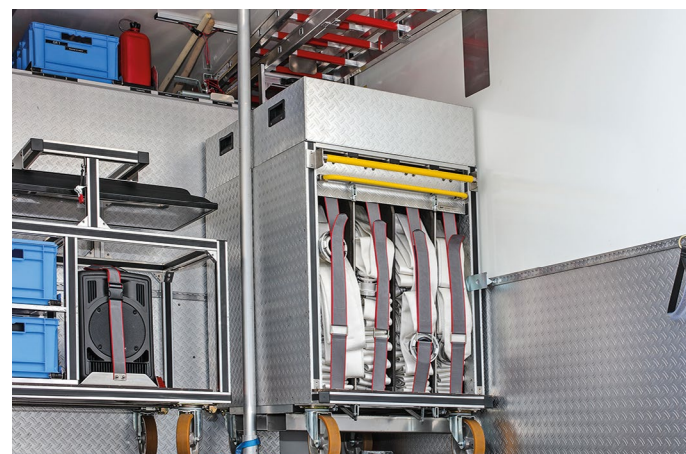
VIEL PLATZ FÜR BELADUNG.



■ **Funktional:** Aluminium-Ladebordwand mit besonders langer Plattformlänge für sicheres Entladen. Optional horizontale klappbare Plattformtei- lung zur Schlauchverlegung bei langsamer Fahrt.

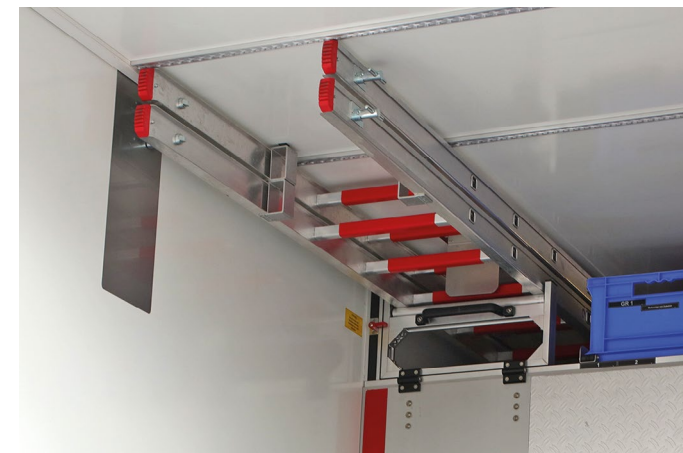


■ **Ladebordwand:** Die Ladebordwand lässt ein sicheres Entladen der Ausrüstungsgegenstände zu.



■ **Rollcontainer:** Der Laderaum ist für bis zu 5 Rollwagen ausgelegt und mit flexiblen Ladungs-Sicherungssystemen ausgestattet.

AUSSTATTUNGSDetails



■ **Einfach:** Sichere Entnahme der Steckleiterteile über einen Klappprah- men mit Ablaufrolle.



■ **Geräteentnahme:** Der Schwerlastauszug für die Tragkraftspritze ist absenkbar. Durch die Schrägstellung kann das Gerät schnell und ergonomisch schonend entnommen und solitär eingesetzt werden.



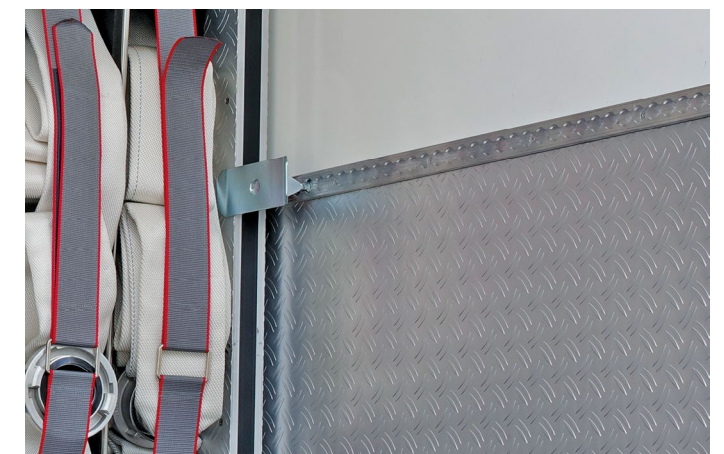
■ **Durchgängig:** Individuell ausbaubare Tiefbauten mit freiem Übergang in die Geräteräume.



■ **Lichtmast:** Pneumatischer Lichtmast mit Handpumpe oder betrieben über einen Kompressor (Bordelektronik). LED-Beleuch- tungseinheiten mit bis zu 5000 Lumen pro Scheinwerfer.



■ **Fahrerhaus:** Die übersichtlich und ergonomische Anordnung der Bedienelemente im Fahrerhaus lassen eine einfache Bedienung der Feuerwehrtechnik zu.



■ **Schienensystem:** Hochbelastbares Airline-Sicherungssystem im Boden eingelassen und an den Seitenwänden aufgesetzt. Optional auch als Deckenschiene lieferbar.



TSF-L / GW-L1



GUTE GRÜNDE, DIE FÜR ZIEGLER SPRECHEN:

- 125 Jahre Know-how und Partnerschaft mit den Feuerwehren
- Einzigartiges Aluminium-Paneel-System ALPAS für gewichts-reduzierte, uneingeschränkt variable Gerätekoofferauf- und -einbauten
- Hochbelastbare Airline-Sicherungssysteme
- Innovative Alleinstellungsmerkmale bei Gerätewagen
- Feuerwehrfahrzeuge, Ausrüstung und Schläuche aus einer Hand
- Flächendeckender Service und Ersatzteilgarantie



Albert Ziegler GmbH, Memminger Straße 28, 89537 Giengen/Brenz
E-Mail ziegler@ziegler.de, Telefon 07322 951-0, Fax 07322 951-211,
www.ziegler.de