Albert Ziegler GmbH · Giengen / Brenz · Deutschland

München setzt weiter auf ZIEGLER

Auftrag für drei weitere LF 20 KatS

Giengen, Oktober 2025 – Die Feuerwehr München erhält weitere Verstärkung: Die Albert Ziegler GmbH wurde mit der Lieferung von drei neuen Löschgruppenfahrzeugen Katastrophenschutz (LF 20 KatS) beauftragt. Die Fahrzeuge ergänzen die bestehende Flotte im Rahmen der strategischen Modernisierung und unterstreichen das Vertrauen der Landeshauptstadt München in die bewährte Technologie von ZIEGLER.

Der neue Auftrag folgt auf den umfangreichen Rahmenvertrag aus dem Jahr 2024 über insgesamt 83 HLF 20 für die Berufsfeuerwehren München und Augsburg. Damit festigt sich ZIEGLER als langfristiger Partner für moderne Feuerwehrfahrzeuge im urbanen Raum wie auch im Bereich Katastrophenschutz.

v.l.n.r.: Markus W. Weber (CSO ZIEGLER Gruppe), Jörg Fiebach (ltd. Branddirektor Branddirektion München) und Andreas Weigel (Gebietsverkaufsleiter ZIEGLER) bei der Rohbauabnahme des ersten Prototyps der HLF 20 für die BF München

Einsatzbereit für den Ernstfall

Die LF 20 KatS werden auf einem MAN TGM 18.320 4×4 BB Fahrgestell aufgebaut und verfügen über 320 PS (235 kW) Motorleistung. Die robuste, geländefähige Ausführung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 16 Tonnen, einer Länge von 7.300 mm und einer Breite von 2.500 mm erlaubt durch spurgleiche Bereifung sicheres Fahren auch in unwegsamem Gelände und bei widrigen Bedingungen.

Der Aufbau erfolgt mit dem hochflexiblen ALPAS der neuesten Generation, das maximale Variabilität und Stauraum für die feuerwehrtechnische Beladung bietet. Die Z-Cab mit einer Besatzung von 1+8 stellt sicher, dass auch bei größeren Lagen ausreichend Personal schnell vor Ort ist.

„Mit den drei neuen LF 20 KatS schaffen wir Synergien zu den bestellten 80 HLF 20 und erreichen hiermit fahrzeugübergreifend eine einheitliche Bedienung. Durch das nutzerfreundliche Bedienkonzept Z-Control profitieren unsere Einsatzkräfte nun bei sämtlichen neuen Fahrzeugen – ob HLF oder LF – von einer durchgängigen und intuitiven Steuerung. Das erleichtert die Ausbildung, beschleunigt Abläufe im Einsatz und erhöht die Sicherheit unserer Mannschaft.“, sagt Jörg Fiebach, Leitender Branddirektor der BF München.

„Die drei neuen LF 20 KatS zeigen, dass München auch im Bereich des Katastrophenschutzes auf bewährte Technik und moderne Ausstattung setzt“, erklärt Markus W. Weber, CSO der ZIEGLER Gruppe. „Wir danken der Landeshauptstadt für das Vertrauen und freuen uns, die Feuerwehr München weiterhin als Partner begleiten zu dürfen.“

Kontakt

Vanessa Augustin
Referentin Kommunikation & PR
vaugustin@ziegler.de
Tel. +49 7322 951-289

Über ZIEGLER
ZIEGLER ist ein international führender Anbieter von professionellen State-of-the-Art Lösungen für die Brandbekämpfung und das Notfall- und Einsatzmanagement. Das Unternehmen hat sich dem Ziel verschrieben, die Welt sicherer zu machen und Leben zu schützen. Das umfassende und professionelle Produktportfolio reicht von Einsatzfahrzeugen aller Art, über hochspezialisierte Pump- und Feuerlöschsysteme sowie Steuerungs- und Bedienungslösungen bis hin zu Feuerwehrausrüstung und Dienstleistungen. Von weltweit über 1.200 Mitarbeitenden sind rund 600 am Stammsitz in Giengen an der Brenz beschäftigt. Weitere Fertigungsstandorte befinden sich in Rendsburg, Mühlau, den Niederlanden, Kroatien, Italien und Indonesien.
www.ziegler.de

Technische Daten
Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS

Basis-informationen	LF 20 KatS nach DIN 14530 Teil 8
Kunde	Landeshauptstadt München für die Feuerwehr München
Fahrgestell	MAN TGM 18.320 4×4 BB Single
Motorleistung	235 kW / 320 PS
Radstand	3.900 mm
zul. Gesamtmasse	16.000 kg
Abmessungen Fahrzeug	L×B×H: 7.300 × 2.500 × 3.500 mm
Kabine / Besatzung	Z-Cab / 1 + 8 zertifiziert nach UN ECE R 29-3
Aufbau	ALPAS der neuesten Generation
Feuerlöschkreiselpumpe	Z-Pump 10-2000-1H
Löschwasserbehälter	1.600 l mit Trinkwasserschutz
Bedienkonzept	Z-Control der neuesten Generation
Sonderausstattungen	▪ Standardisiertes Pumpenbedienfeld (SPBF) ▪ Z-Vision LED-Umfeldbeleuchtung ▪ Tragkraftspritze Ultra Power im Tiefbau G1 ▪ Einspeisung RETTBOX S AIR 230V ▪ Arbeitsstellenscheinwerfer auf dem Fahrerhausdach ▪ Ablagekasten zwischen Fahrer und Beifahrer ▪ Fußtaster für akustische Warneinrichtung ▪ Heckwarnsystem mit 6 LED-Leuchten ▪ LED-Lichtmast ▪ Hygienebord mit UVC Sterilisator ▪ Motorunabhängige Warmluft-Zusatzheizung für Mannschaftsraum