

Albert Ziegler GmbH · Giengen/Brenz · Deutschland

## Weltweit erster Kundenauftrag für ein Flugfeldlöschfahrzeug mit HYBRIDdrive Technology

### ZIEGLER erhält Auftrag zur Lieferung einer Z-Class an Flughafen Cranfield

Giengen, Oktober 2022 – Die ZIEGLER Gruppe mit Hauptsitz in Giengen an der Brenz, Deutschland, hat den weltweit ersten Kundenauftrag zur Lieferung eines Flugfeldlöschfahrzeuges (ARFF) mit HYBRIDdrive Technology erhalten. Der erste Kunde, der dieses Fahrzeug erhalten wird ist der Cranfield Airport, welcher zur Cranfield Universität gehört.

Den Auftrag erhielt ZIEGLER nur 3 Monate nach der Ankündigung der Markteinführung des ersten [Z6 mit HYBRIDdrive Technology](#) im Juni 2022.



Der Z6 HYBRIDdrive von ZIEGLER ist auf einem Titan T39-770 6x6 Fahrgestell aufgebaut, welches in drei Modi betrieben werden kann: Rein elektrisch, hybrid mit Elektro- und Verbrennungsmotor sowie rein konventionell mit einem Stage V Motor. Dadurch können zum einen die Emissionen deutlich reduziert werden, aber auch in einer Einsatzsituation, bei welcher schnell reagiert werden muss, die maximale Leistung von bis zu 1.150 PS, mit einer Beschleunigung von 0-80 km/h innerhalb von 25 s abgerufen werden kann.

„Es ist das perfekte Konzept für die Zukunft des Brandschutzes an Flughäfen, und kombiniert das Beste aus beiden Welten: Das Fahrzeug leistet sowohl einen Beitrag zur Erreichung der Ziele der ‚Green Airports‘ und bietet dabei auch die maximale Performance in Einsatzsituationen“, sagte Angus Yan, CSO der ZIEGLER Gruppe.

Die Auftragsvergabe leistet dank der Implementierung der neuesten, State-of-the Art Technologie von ZIEGLER einen Beitrag für den Sektor der Flugfeldlöschfahrzeuge im Allgemeinen und stärkt die Dekarbonisierungsaktivitäten des Flughafens Cranfield.

Rob Abbott, Direktor des Flughafens Cranfield, sagt dazu: „Der Flughafen Cranfield für bahnbrechende Projekte wie diese bekannt. Beispielsweise haben wir ein ‚Digital Air Traffic Control Centre‘ installiert, arbeiten an der Integration von unbemannten Flugzeugen und ebnen den Weg für die Zukunft von elektrisch und wasserstoffbetriebenen Flugzeugen. Die Beschaffung der neuen Z-Class mit hybridem Antrieb ist ein weiterer Meilenstein auf unserer Agenda für die von uns angestrebte, emissionsfreien Luftfahrt“.

Die neue Z-Class mit HYBRIDdrive Technology des Flughafens Cranfield wird am Hauptsitz von ZIEGLER in Giengen an der Brenz produziert und anschließend zur Fertigstellung (wie z. B. Ausbau der Geräteräume, Einbau von Kommunikationseinrichtungen sowie Anbringung der Außengrafik an Venari, exklusiver ZIEGLER Partner im Vereinigten Königreich, in West Yorkshire geschickt. Venari wird auch die entsprechenden Serviceleistungen nach der Auslieferung übernehmen.

Seit 2021 arbeiten Venari und ZIEGLER gemeinsam daran, die Z-Class aktiv auf dem britischen Markt einzuführen.

Albert Ziegler GmbH · Giengen/Brenz · Deutschland

„Die Einführung der Z-Class im Jahr 2021 in Großbritannien hat der britischen Luftfahrtindustrie den dringend benötigten Wettbewerb zu einem Zeitpunkt beschert, an dem Innovation gefragt war. ZIEGLER hat durch seine hohe Qualität und Innovationskraft eine Antwort auf die Nachfrage nach neuen Technologien gegeben, die es den Flughäfen ermöglichen, noch leistungsfähiger zu sein und gleichzeitig höhere Umweltziele zu erreichen“, kommentiert Oliver North, CEO von Venari.

Fabian Schmidt, Produktmanager Flugfeldlöschfahrzeuge bei ZIEGLER, fügt hinzu:

„Nach jahrelanger kontinuierlicher Weiterentwicklung unserer Z-Class sind wir zuversichtlich, dass sich unser neuer Z6 HYBRIDdrive als Favorit für die britischen Flughafenfeuerwehren und -rettungsdienste erweisen wird, nicht nur um die Umweltziele zu erreichen, sondern auch um die allgemeine betriebliche Effizienz zu verbessern.“

Technische Daten finden Sie auf der zweiten Seite.

## Kontakt

Vanessa Brandt

Referentin Kommunikation & PR

[vbrandt@ziegler.de](mailto:vbrandt@ziegler.de)

Tel. +49 7322 951-289

## Über ZIEGLER

Die ZIEGLER Gruppe ist einer der international führenden Anbieter von Feuerwehrfahrzeugen und feuerwehrtechnischem Zubehör.

Die Produktpalette umfasst das gesamte Spektrum der Feuerwehrtechnik, von Einsatzkleidung über hochspezialisierte Pump- und Löschsysteme bis hin zu Löschfahrzeugen aller Art. Von weltweit über 1.400 Mitarbeitenden sind rund 680 am Stammsitz in Giengen an der Brenz beschäftigt.

Weitere Fertigungsstandorte befinden sich in Rendsburg, Mühldorf, den Niederlanden, Kroatien, Italien und Indonesien.

<https://www.ziegler.de>

Albert Ziegler GmbH · Giengen/Brenz · Deutschland

## Technische Daten Z6 HYBRIDDrive

<b>Basis- informationen</b>	Fahrzeugtyp	Z6-RT HYBRIDDrive
	Kunde	Cranfield University Airport
<b>Fahrgestell</b>	Typ	Titan T39-770 6x6 HYBRIDdrive
	Motor und Motorleistung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Verbrennungsmotor</b> Scania DC16 386, V8-Cylinder, 16.4 Liter, 566 kW / 770 PS</li> <li>▪ <b>Elektrisches System</b> Scania Electric-Power-Train 230 kW (Dauerbetrieb), 280 kW (Maximaleleistung) Lithium-Ion Batterie 104 kWh</li> <li>▪ <b>HYBRIDdrive Parameter</b> Maximale Leistung 846 kW / 1150 PS</li> </ul>
	Abgasnorm	Stage V
	Getriebe	Kessler LV3000-PTO
	Beschleunigung	0-80 km/h in < 25 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	> 130 km/h	
<b>Aufbau</b>	zul. Gesamtgewicht	39.000 kg
	Abmessungen L x B x H	11.700 x 3.000 x 3.800 mm
	Kabine / Besatzung	Z-Cab AiR / Besatzung 1+3
	Wassertank	bis zu 12.500 l
	Schaumtank	1.500 l
	Pumpe	ZIEGLER FPN 10-10000-1M
	Werfer	Dachwerfer: ZT 8000 Frontwerfer: ALCO APF3
	Zusatzlöschmittel	250 kg Pulverlöschanlage
	Zumischsystem	ZIEGLER EAD
	<b>Sonstiges</b>	Besonderheiten